

FRASES DE HOY



Esta es una norma transitoria por una sola vez, y nos queda por delante una política de ampliar el número de locales”

ANDRÉS TAGLE
PRESIDENTE CONSEJO DIRECTIVO DEL SERVEL



Hay un proceso de robustez del cuidado de los votos durante la noche, que es una duda que ha surgido en la ciudadanía”

VALENTINA PRADENAS
SEREMI DE GOBIERNO EN ÑUBLE

CARTAS AL DIRECTOR

Destacada

Permisos tácitos

Señor Director:
Me permito indicar con el mayor respeto, algunas aclaraciones a la publicación de 20 del presente, sobre la existencia de un “permiso tácito”, que otorgarían, las autoridades fiscalizadoras a las infracciones de la Ley del Tránsito Ley N° 18.290, vale decir Carabineros de Chile y los Inspectores Municipales o Fiscales, cuando automovilistas se estacionan en lugares no autorizados o prohibidos.
La Ley no menciona ningún permiso tácito, ni nada parecido, ni menos dar u otorgar facilidades o permitir ciertas “licencias” para que los automovilistas se estacionen, ni menos en cualquier lugar o circunstancia, no indicados en la misma ley. Tampoco indica que se harán fiscalizaciones aleatorias o se priorizará. La ley es una sola y en ella se indican claramente las reglas del tránsito, quienes y cuando deben fiscalizar y sancionar.
Ahora que por cualquier razón los fiscalizadores, no puedan cumplir cabalmente con su labor, o se hace necesario modificar la Ley, es harina de otro costal, para decirlo en buen chileno, pero no sentemos ningún precedente, ni afirmemos algo que mañana puede ser muy peligroso, si poco a poco otras disposiciones de la ley se van trasgrediendo con estos “permisos tácitos”. El que está estacionado en un lugar no autorizado “está mal estacionado y punto, no hay más, y debe ser sancionado”. En caso contrario, de qué sirven los miles de letreros del tránsito, las señaléticas, los pintados blancos y amarillos en las calles, los cruces de cebra, los estacionamientos especiales, las clases de conducción, etc.

Nelson Suazo

Envia tus opiniones y comentarios nos interesan | mail > diario@ladiscusion.cl

Sostenibilidad alimentaria

Señor Director:
La sostenibilidad alimentaria se refiere a las actividades que se aplican a lo largo de toda la cadena productiva, desde la producción primaria hasta el consumidor final, garantizando la seguridad alimentaria y la nutrición de las personas, sin poner en riesgo las bases económicas, sociales y ambientales de la seguridad alimentaria para las futuras generaciones.
Muchas estrategias se han propuesto para garantizarla, pero poco se sabe de acciones que se enfoquen en los niños o adolescentes que, en definitiva, serán quienes habitarán este mundo en el futuro.
Los huertos escolares son iniciativas en que los niños aplican técnicas de cultivo de alimentos y logran reconocer el valor de un alimento y cómo este se va desarrollando y creciendo con el paso del tiempo. También, la reducción del desperdicio de alimentos es una excelente oportunidad para educar a las nuevas generaciones respecto del valor del alimento y cómo a este no solo se le confiere un valor económico, sino también un valor ambiental y social.
Conocer el origen de los alimentos y comprender cuánto viajan para poder llegar a la mesa, también es una estrategia con la que se puede generar conciencia sobre el impacto medioambiental que tiene la industria alimentaria. Preferir alimentos más naturales, menos industrializados e incluso fortalecer iniciativas como el compostaje permiten aportar a la sostenibilidad alimentaria.

Bautista Espinoza Espinoza
Académico Escuela de Nutrición y Dietética USS

Alcohol y Halloween

Señor Director:
Nos acercamos a un nuevo fin de semana largo de cuatro días y sabemos que en estas ocasiones aumentan los riesgos de siniestros por irresponsables que tomaron el volante tras beber alcohol, convirtiéndose en verdaderos conductores del terror, como si fueran parte de

un trágico Halloween. No hay que olvidar que en la última celebración de Fiestas hubo 61 fallecidos y 1.067 lesionados en accidentes de tránsito, lo que representó un incremento del 64,9% en comparación con 2019, cuando las celebraciones duraron un período similar.
Según la “Radiografía del Consumo de Alcohol para Fiestas Patrias”, realizada junto a Cadem en septiembre, tres de cada diez conductores reconocen haber manejado ebrios al menos una vez, mientras que casi un 20% de la población considera “socialmente aceptable” conducir tras haber bebido, prácticas que debemos abordar.
Si bien hemos avanzado, se hace necesario continuar trabajando juntos como sociedad civil y gobierno para que las cifras disminuyan a cero. Como gremio realizamos un nuevo llamado a la comunidad para tomar conciencia y abrir paso a la responsabilidad en este fin de semana largo. Repetimos nuevamente, “ConductoresNiUnaGota”, para dejar de normalizar el beber y conducir en cualquier circunstancia.

Juan Pablo Solís de Ovando
Presidente Aprocor

Cuestionario Simce

Señor Director:
Se entiende que el objetivo del cuestionario enviado a los apoderados en el contexto del Simce 2024 es obtener información valiosa para mejorar la calidad educativa y contextualizar los resultados académicos. Es imposible no cuestionar algunas de las preguntas incluidas en el instrumento ya que presentan un nivel de complejidad que puede resultar desafiante para muchos apoderados, especialmente aquellos que no cuentan con un alto nivel educativo o recursos suficientes para comprender y responder adecuadamente.
Esta situación genera una desigualdad significativa, ya que no todos los apoderados tienen las mismas oportunidades para participar de manera efectiva en este proceso, lo que me lleva a cuestionar si este instrumento es verdaderamente

inclusivo y si cumplirá con el fin de recoger información para promover una educación integral y de calidad. La dificultad de las preguntas puede llevar a respuestas inexactas o incompletas, lo que afectará la calidad de la información recopilada y las decisiones basadas en estos datos.
Como académica e investigadora en Educación, sugiero que se considere una revisión del cuestionario. No basta con indicar cómo marcar, sería beneficioso proporcionar guías o recursos adicionales que puedan ayudar a entender mejor el propósito y el contenido del instrumento que deben responder todos los apoderados de 6° Básico de nuestro país.

Karla Campaña Vilo
Académica Fac. Educación UACH

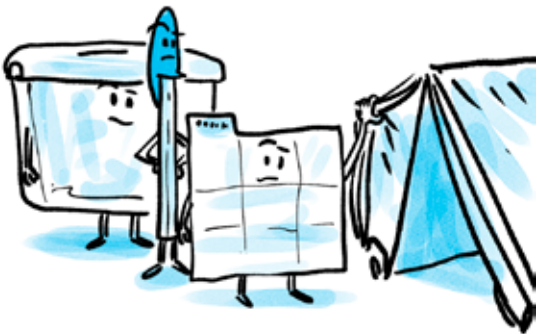
Avance de internet satelital

Señor Director:
Si bien existe la norma, que internet sea en la práctica un bien de uso público tiene varios obstáculos. Sin embargo, la tecnología ha dado un nuevo e importante paso en Chile, de la mano de enlaces satelitales.
Además de la ya conocida oferta de planes satelitales de uso masivo y basados en órbita alta, acaba de debutar un nuevo formato, basado en órbita baja. Esta es una evolución significativa, ya que, a diferencia de los satélites en órbita geoestacionaria (GEO), estos operan a altitudes mucho más bajas. Esto reduce notablemente la latencia y mejora la velocidad de transmisión de datos.
Las oportunidades que este formato ofrece son especiales en Chile, un país con una geografía compleja donde la conectividad tradicional es limitada en muchas áreas rurales y remotas, donde la fibra óptica no llega y los servicios inalámbricos también enfrentan obstáculos.
Iniciativas de este contribuyen al progreso y bienestar en Chile, sin importar la ubicación geográfica.

Joel Bendersky
Director Ejecutivo y fundador de Netline

HUMOR

Elecciones



- Mañana nos vemos...

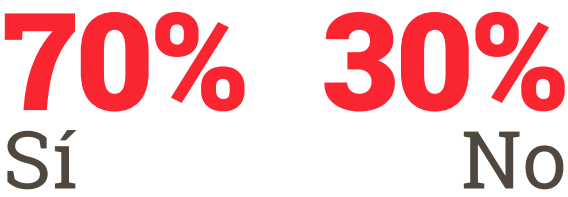
FOTO DEL LECTOR



Municipio chillanvejano inicia las obras de demarcación y señalética en la Villa Eduardo Frei. Esta semana partieron las obras de mejoramiento de la demarcación e instalación de señaléticas viales en la villa Eduardo Frei, esto con la finalidad de aumentar la seguridad, tanto de peatones como de conductores en el sector, y así reducir los accidentes como también fomentar la responsabilidad de conductores.

ENCUESTA DEL DÍA

¿Votó el sábado en vez del domingo?



ARCHIVO LA DISCUSIÓN



Crisis económica de 1929. Un 24 de octubre de 1929, la Bolsa de Nueva York, el mayor mercado de valores del mundo, se derrumbó. Se vendrían años de crisis con nefastas consecuencias para Estados Unidos y el resto del mundo.